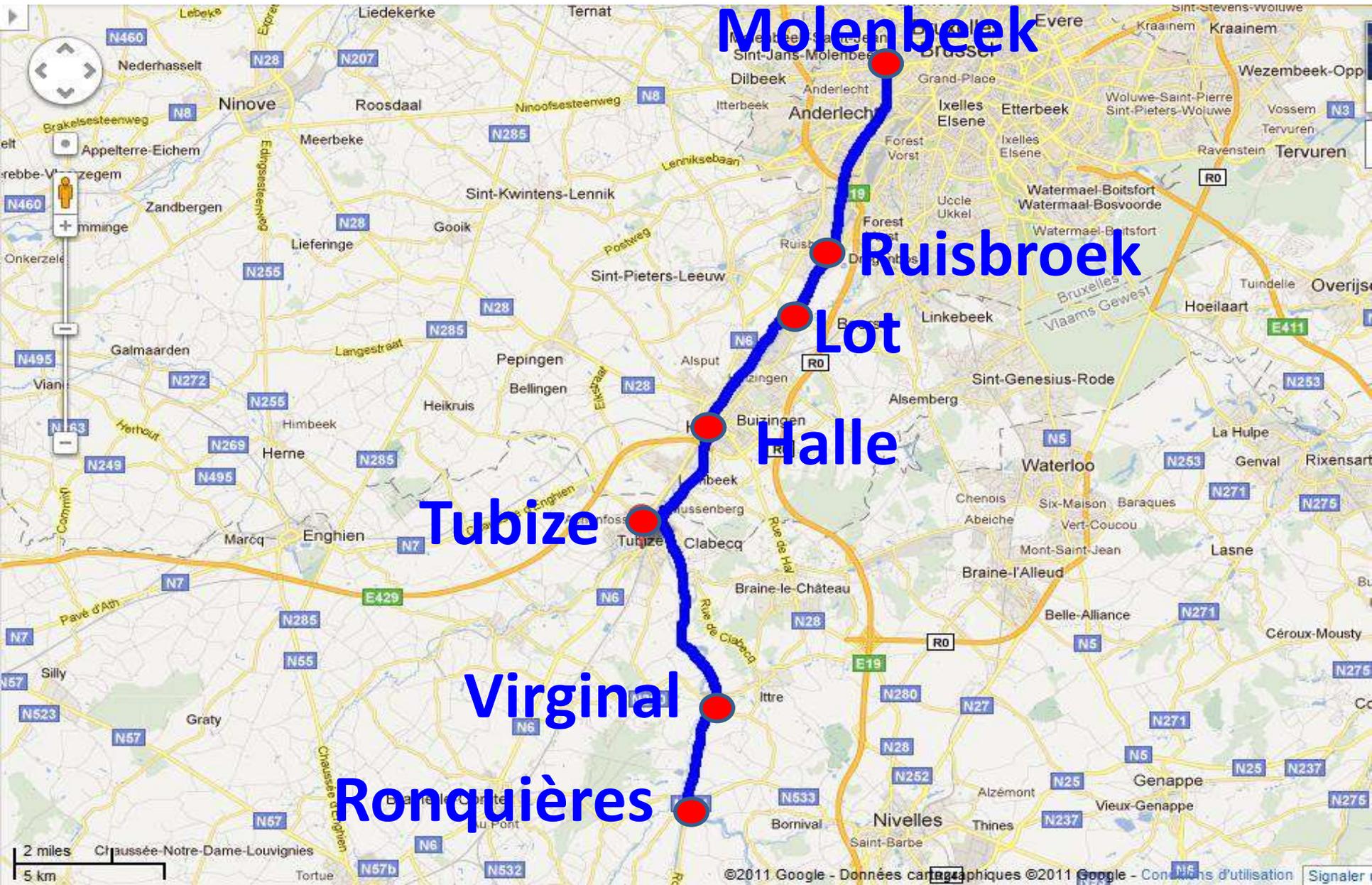


Débordement du canal de Charleroi / Bruxelles entre Ronquières et Molenbeek

- Gestionnaires:
 - La Région Wallonne: de Ronquières jusqu'à la frontière avec le Brabant Flamand
 - La Région Flamande: de Lembeek jusqu'à la frontière avec la Région Bruxelloise
 - La Région de Bruxelles Capitale : d'Anderlecht jusqu'à la frontière avec la Région Flamande

La Samme (46,8 m³/s, le Hain (25 m³/s, la Sennette (41,7 m³/s et la Senne (84,9 m³/s, ont largement contribué à faire déborder le canal

Vue générale du canal entre Ronquières et Molenbeek



Plan incliné de Ronquières



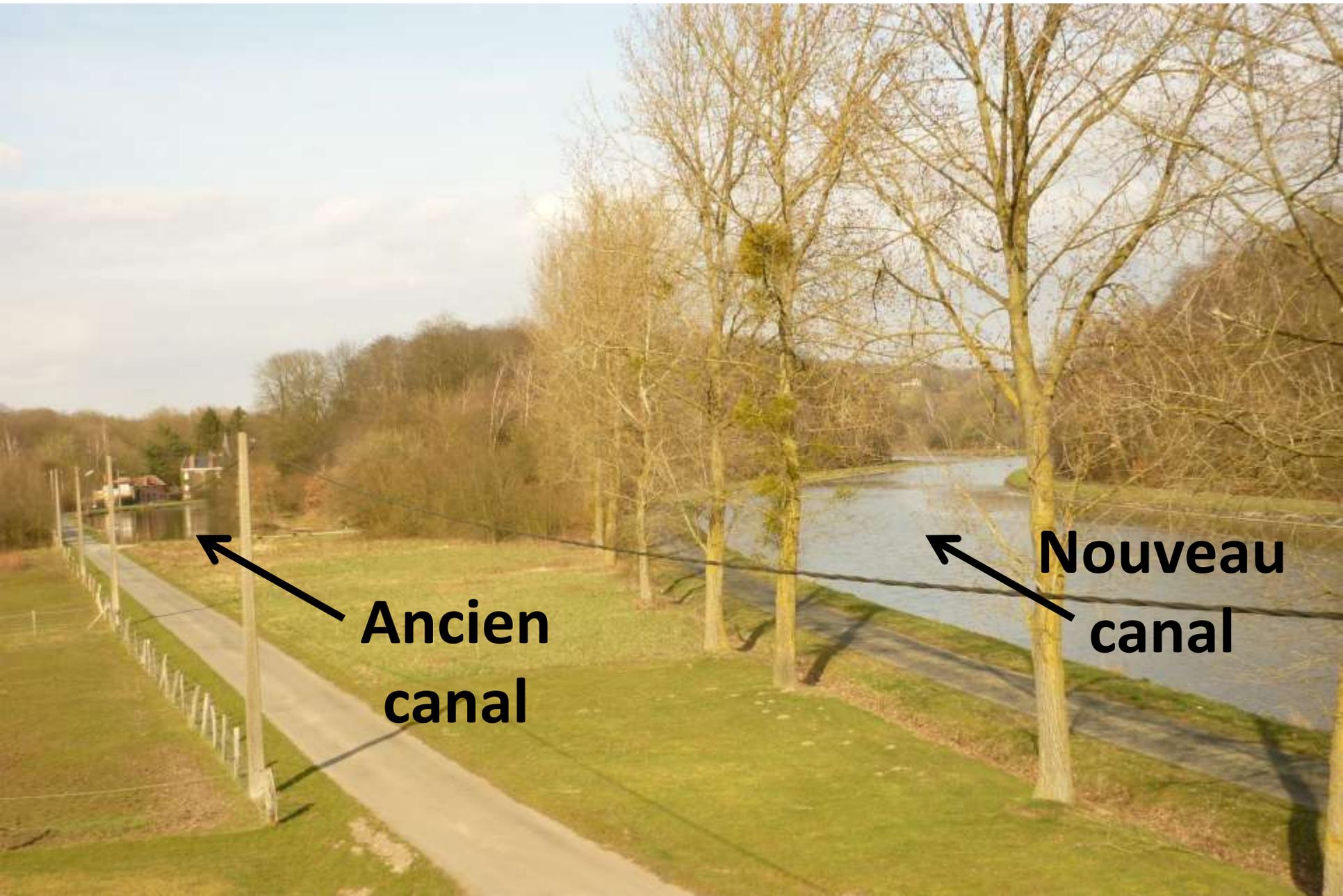
Sous le plan incliné de Ronquières, la Samme qui est classée en 1^{ère} catégorie a débité jusqu'à 46,8 m³/S et a largement contribué à faire déborder le canal



L'ancien canal de Charleroi, situé sous le plan incliné de Ronquières a contribué à faire déborder le nouveau canal



L'ancien et le nouveau canal, côte à côte à Virginal



Ancien canal

Nouveau canal

Vue aérienne du nouveau canal, du vieux canal, de la Sennette situés côte à côte à Virginal



Ancien canal

Sennette

Papeterie de
Virginal

Nouveau
canal

Papeteries de Virginal : « On a frôlé le pire ! »

Des ouvriers auraient pu être électrocutés

le 13 novembre dernier.

Les autorités n'ont pas prévenu de l'ampleur des inondations.

● Simon GÉRARD

Rappelez-vous, le 13 et 14 novembre dernier, une grande partie du Brabant Wallon était sous eaux. Et les papeteries de Virginal n'ont pas fait exception. Dans la nuit, l'eau du canal a débordé atteignant le bief voisin, puis la Senette pour finalement atterrir dans les caves de la société. La station d'épuration a été touchée « sans engendrer de pollution », la station de pompage (en cas d'incendie) ainsi que cer-

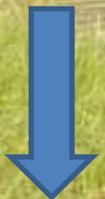


En visitant Idem Papers, la gouverneure Marie-José Laloy a fait son mea culpa. Les plans d'urgence doivent être améliorés.

Communication entre canaux à hauteur de la papeterie de Virginal, de par cette communication le nouveau et l'ancien canal restent toujours au même niveau



Vieux canal



La Berge du vieux canal est plus basse

Débordement du vieux canal à Virginal vers la Sennette



Débordement du vieux canal vers la Sennette



Débordement du vieux canal vers la Sennette



Etat de la Sennette suite au débordement du canal



Quelques jours après les inondations, le bief 29 de l'ancien canal à Virginal s'est brusquement vidé suite à l'éclatement d'une berge



Sennette



Vieux canal

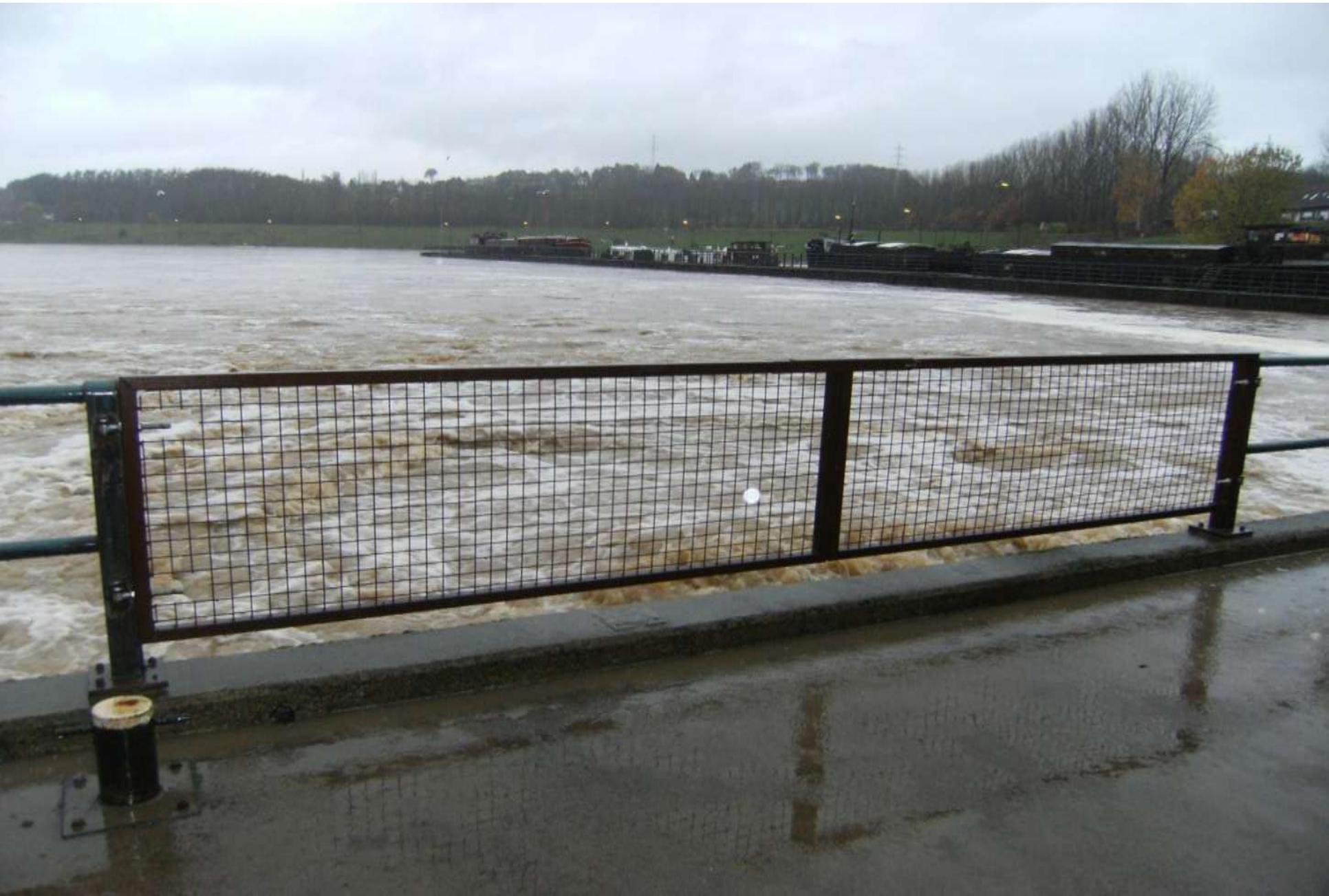
L'écluse d'Ittre en situation normale



L'écluse d'Ittre en débordement, un riverain témoigne qu'à 2h du matin, il y avait approximativement 25cm d'eau sur le chemin de halage



En aval de l'écluse d'Ittre



Débordement de la Sennette vers le canal en dessous de l'écluse d'Ittre



Débordement de la Sennette vers le canal entre l'écluse d'Ittre et le pont de Oisquercq



**Pont de
Oisquercq**

Dégâts causés par la Sennette entre l'écluse d'Ittre et le pont de Oisquercq



Entrée encombrée du pertuis de la Sennette à Oisquercq
(photo prise le 26/10/2011)



Un noisetier

Pertuis
bouché

Pertuis de droite de la Sennette bouché sur + ou – 2km (vers Clabecq)



Débordement de la Sennette dans le canal en aval du pertuis



Pertuis >
de la Sennette

Clabecq
V

14/11/2010

Débordement de la Sennette et du pertuis (chemin de halage) avant le pont de Oisquercq



< Pertuis de la Sennette >

14/11/2010

Débordement de la Sennette par un regard après le pont de Oisquercq



Regard >

14/11/2010

Le Hain a débité jusqu'à 25 m³/S
et a largement contribué à faire déborder le canal



^
Le Hain

Nouvelle destination du site Duferco

Zone de lotissement
Site Duferco

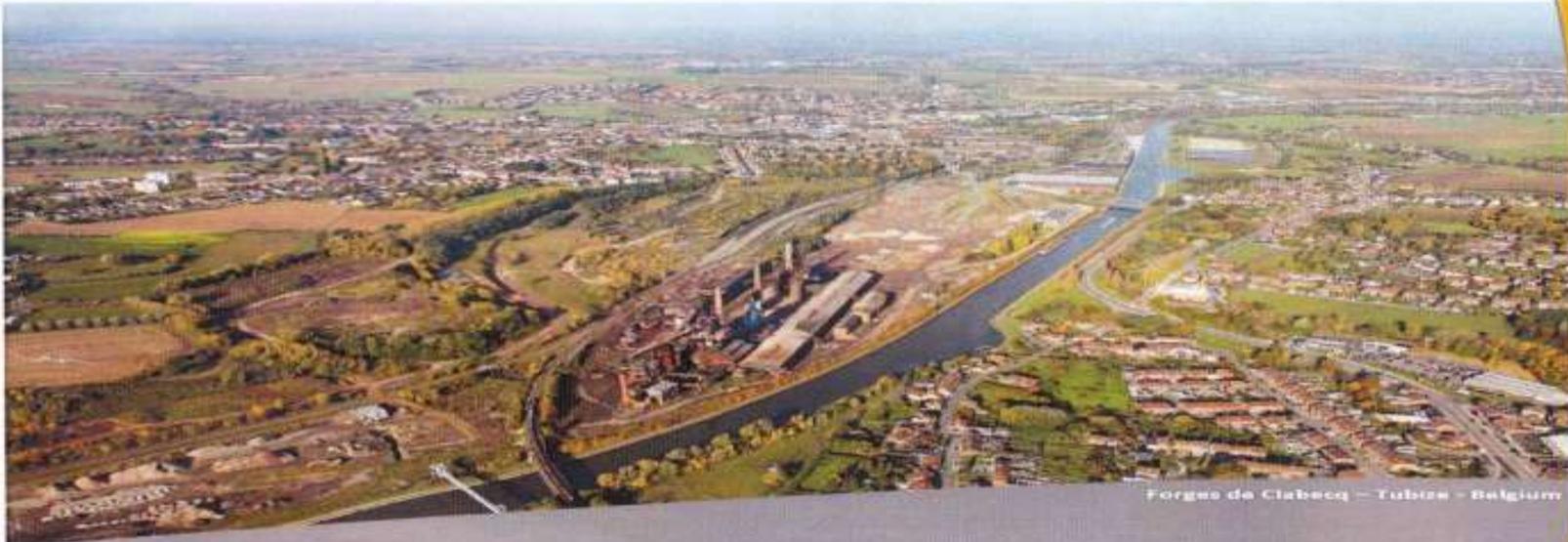
Canal



Senette en pertuis



Réaménagement du site des Forges
de Clabecq



Forges de Clabecq – Tubize – Belgium

**Présentation du Projet
de Master Plan**

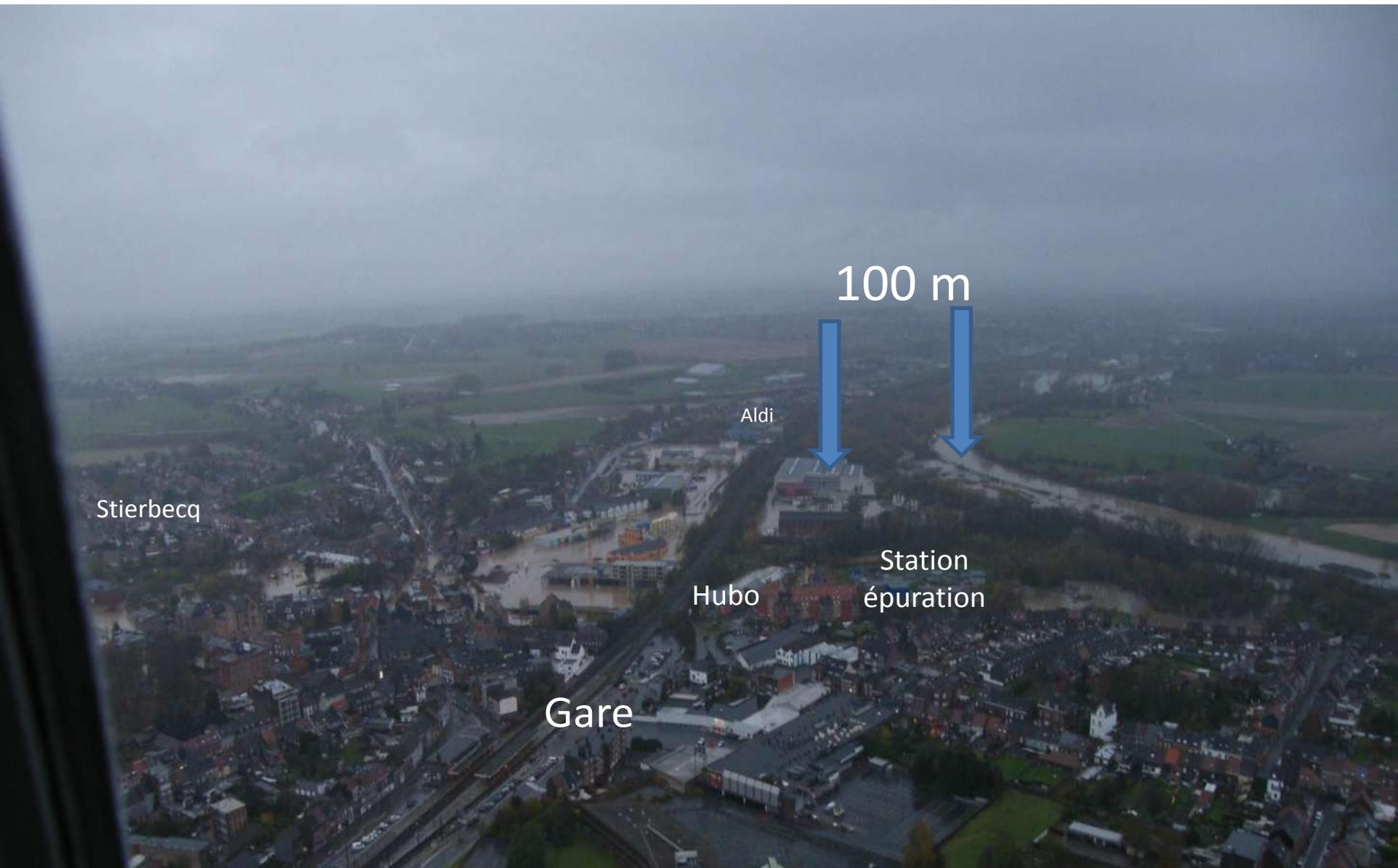
Dossier de presse

Mai 2011

Question écrite (22/02/2011) d'un parlementaire wallon concernant l'obstruction partielle d'un pertuis de la Sennette (n°361-2010-2011-1)

- Le ministre répond :
 - Un seul des deux pertuis permet encore au cours d'eau de passer.
 - Etant donné la nouvelle destination du site Duferco, il est prépondérant d'envisager de découvrir la Sennette à l'instar de ce qui a été fait sur la Dyle et la Thyle à Court-St-Etienne afin de donner vie à ce cours d'eau.
 - Cette ouverture permettra d'améliorer la qualité de ce cours d'eau et de se mettre en stricte concordance avec la directive cadre eau.
- **Que se passera-t'il dès lors en cas de crue de la Sennette ?**

Vue aérienne du canal et du zoning Fabelta, notez la distance peu importante entre le canal et Tubize Plastic



Vue aérienne des endroits où le canal s'est infiltré sous le pont de chemin de fer vers le zoning Fabelta et le centre de Tubize



Maison
○
communale

Nouvelle maison
○
de repos

Forem



Dégâts au talus de la ligne de chemin de fer suite à la violence du débordement du canal



Niveau de l'érosion

Endroit, sous le pont du chemin de fer, où l'eau du canal s'est infiltrée vers le zoning Fabelta et le centre de Tubize

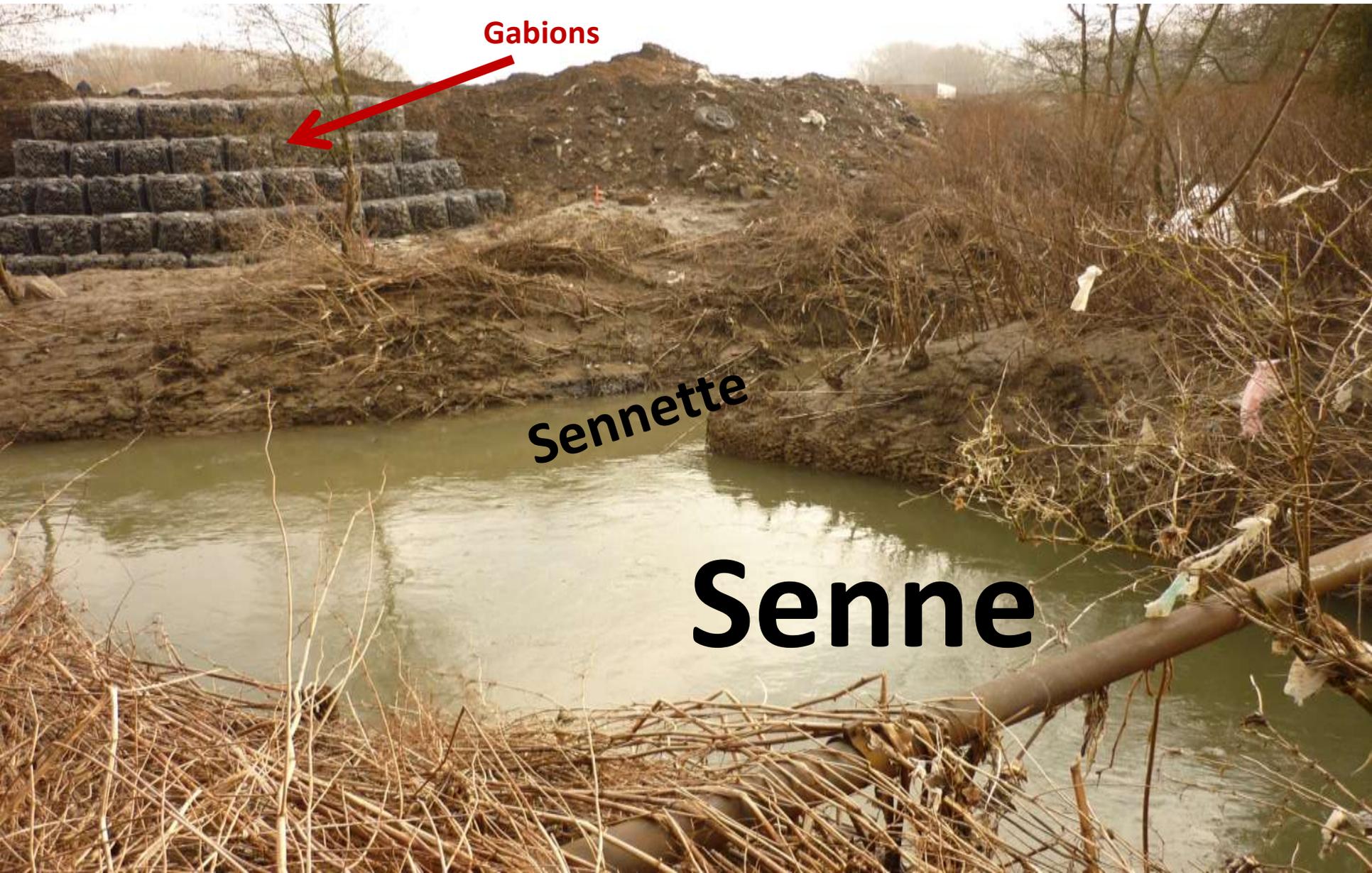


Dégâts causés par la violence du débordement du canal côté Sennette



Niveau de l'érosion

Senne à hauteur de la confluence avec la Sennette, constatez les réparations importantes à hauteur du méandre



Gabions

Sennette

Senne

Endroit où le canal a débordé vers la rue des Déportés (après les bassins du Vraimont) , aucune digue n'a été construite pour protéger les habitations



Chemin emprunté (Ry du Vraimont) par l'eau du canal pour inonder par l'arrière les habitations de la rue des Déportés. **Notons que contrairement à Lot et Ruisbroek, aucune digue n'a été construite pour protéger la rue des Déportés et le Centre de Tubize**



Dégâts causés à la berge par le débordement du canal vers la rue des Déportés à hauteur du pertuis du Ry du Vraimont passant sous le canal

Cyclistes sur le chemin de halage

Pertuis



Prairie inondée à l'arrière des habitations de la rue des Déportés

Bassins du Vraimont



Prairie qui a été inondée à l'arrière de la rue des Déportés



La rue des Déportés sous eau

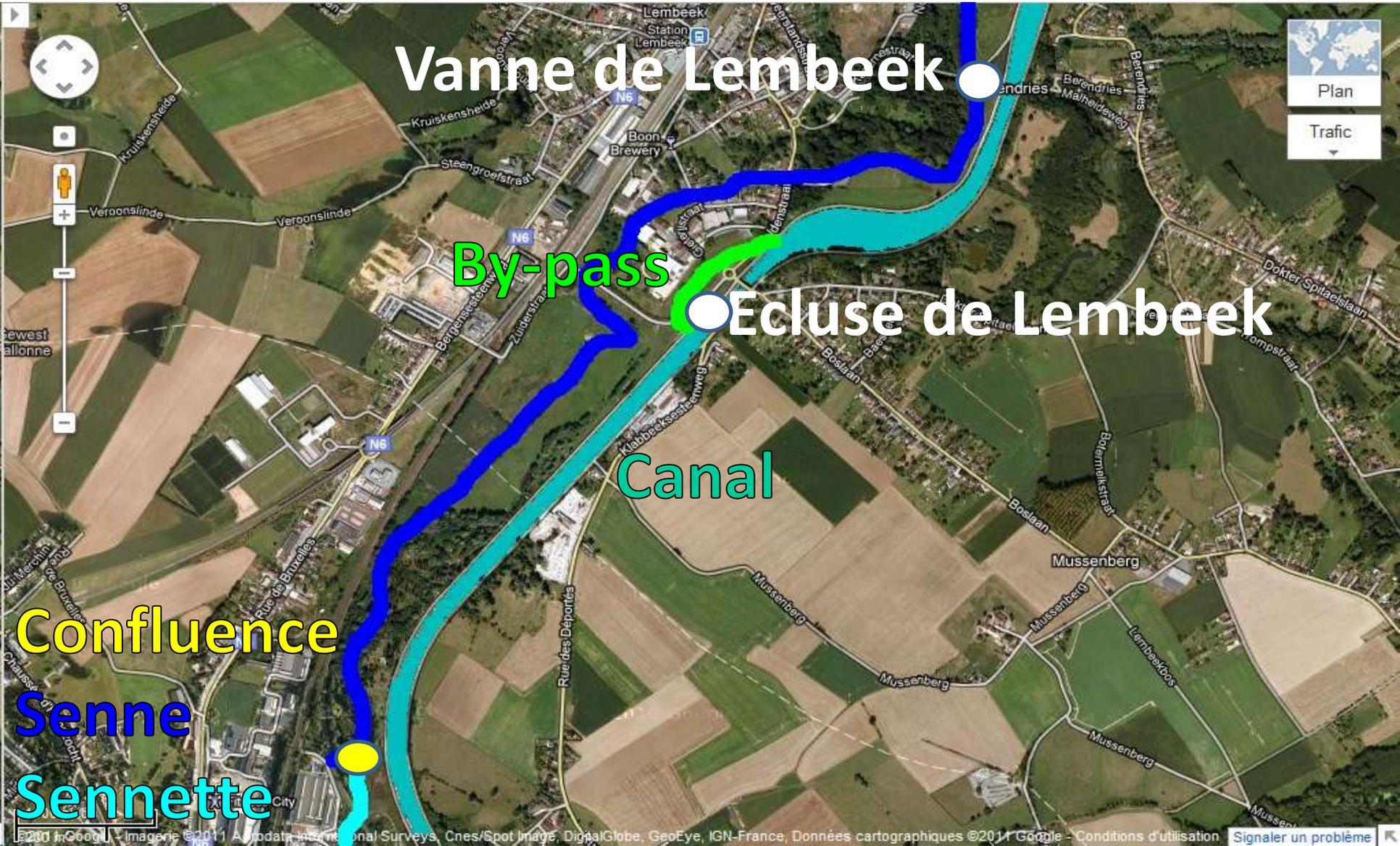


La rue des Déportés sous eau



^
Centre de Clabecq

Sennette – Senne – Canal



Le département des Travaux Publics en Région Flamande a commandité une étude Hydrologique sur les causes des inondations de novembre 2010. (accessible sur le site de SOS-INONDATIONS-TUBIZE)

Une étude semblable a-t-elle été réalisée pour la Région Wallonne ?



Wasgebeurtenissen 11-16 november 2010

BESCHRIJVING HYDROLOGISCHE GEBEURTENISSEN

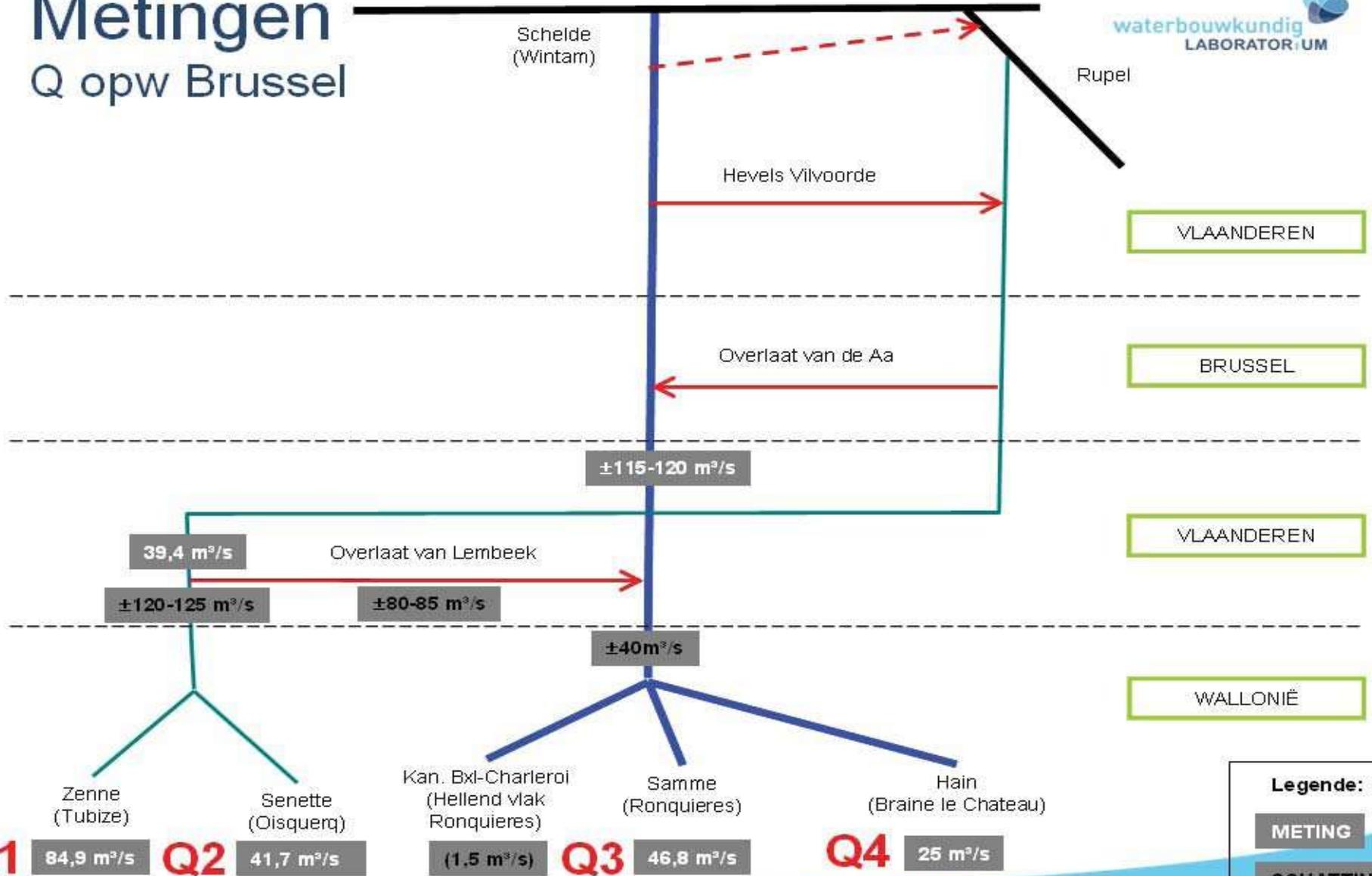


738_03

WL Rapporten

Schéma des débits (Departement Openbare Werken)

Metingen Q opw Brussel



Legende:

METING

SCHATTING

L'écluse de Lembeek en débordement



By-pass en pleine action à l'écluse de Lembeek



Eau du by-pass, se jetant dans le canal, en aval de l'écluse de Lembeek



Après l'écluse, une vue aérienne qui nous mène à la vanne de Lembeek, dans le bas de la photo, on distingue le by-pass (petit canal de dérivation).



La Vanne de Lembeek en situation normale, cette vanne protège la Région Flamande et Bruxelles. Le sommet du mur en béton se trouve à la **cote 34,50 m**, lorsque le niveau de la Senne atteint le sommet du mur, de nombreux quartiers de Tubize sont déjà sous eau.



Senne en crue, mur de la vanne de Lembeek sous eau



Senne en crue, l'eau passe au dessus de la vanne de Lembeek



Vue d'ensemble de la vanne de Lembeek et du déversoir vers le canal



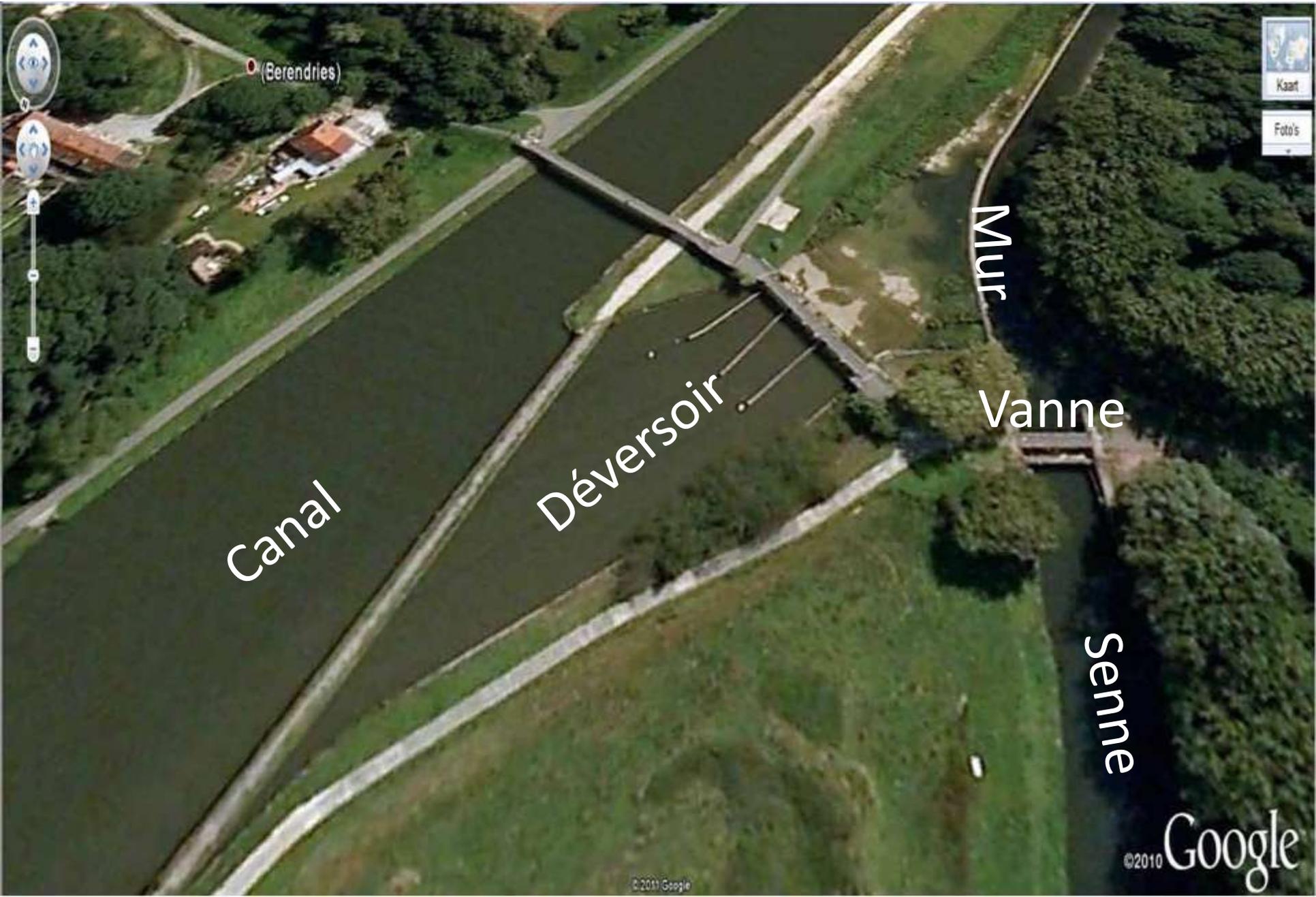
Déversoir de Lembeek vers le canal en situation de crue



Déversoir de Lembeek, vers le canal en situation normale



Vue d'ensemble de la vanne de Lembeek



Canal

Déversoir

Mur

Vanne

Senne

(Berendries)

©2010 Google

©2011 Google

Débordement du canal dans la Senne à Hal à hauteur de la société Denayer



Débordement du canal par la Thevenetlaan à Hal, notons que l'eau de débordement se jette directement en bout de rue dans la Senne



Vue aérienne du débordement du canal dans la Senne et dans le Slingerweg à Hal



Ecluse en débordement à Hal



Débordement du canal à ± 250 m en amont de l'écluse de Lot



Digue de protection construite en amont de l'écluse de Lot pour protéger les habitations situées en aval de celle-ci



Le débordement du canal en amont de l'écluse de Lot a inondé de nombreuses habitations situées en aval de l'écluse



Vue aérienne du canal vers l'écluse de Ruisbroek, le canal a débordé à hauteur du moulin de Ruisbroek



Digue de protection construite à hauteur du Moulin de Ruisbroek pour protéger les habitations situées dans cette zone



Débordement du canal à hauteur du Moulin de Ruisbroek



De nombreuses habitations sinistrées suite au débordement du canal à Ruisbroek



L'écluse de Ruisbroek



X 144804 Y 164189
AMZ-WBL

00283 m

13:32:04

14 Nov 2010

Débordement du canal après l'écluse d'Anderlecht, notez qu'aucune habitation n'a été touchée à Anderlecht



Ecluse de Molenbeek en situation normale



Port de Bruxelles
Haven van Brussel

Ecluse
Sluis

MOLENBEEK

81.60m x 10.50m

Chute : 4.70m
Verval

HAUTEUR LIBRE
4.50 m
VRIJE HOOGTE
4.50 m

Ecluse en débordement à Molenbeek



Lecture
Si la liste de lecture est vide, ouvrir un média

100% 00:04/00:08

Ecluse en débordement à Molenbeek, vous constaterez que [l'eau a atteint les armoires électriques](#)



Débordement du canal dans le sas de l'écluse de Molenbeek



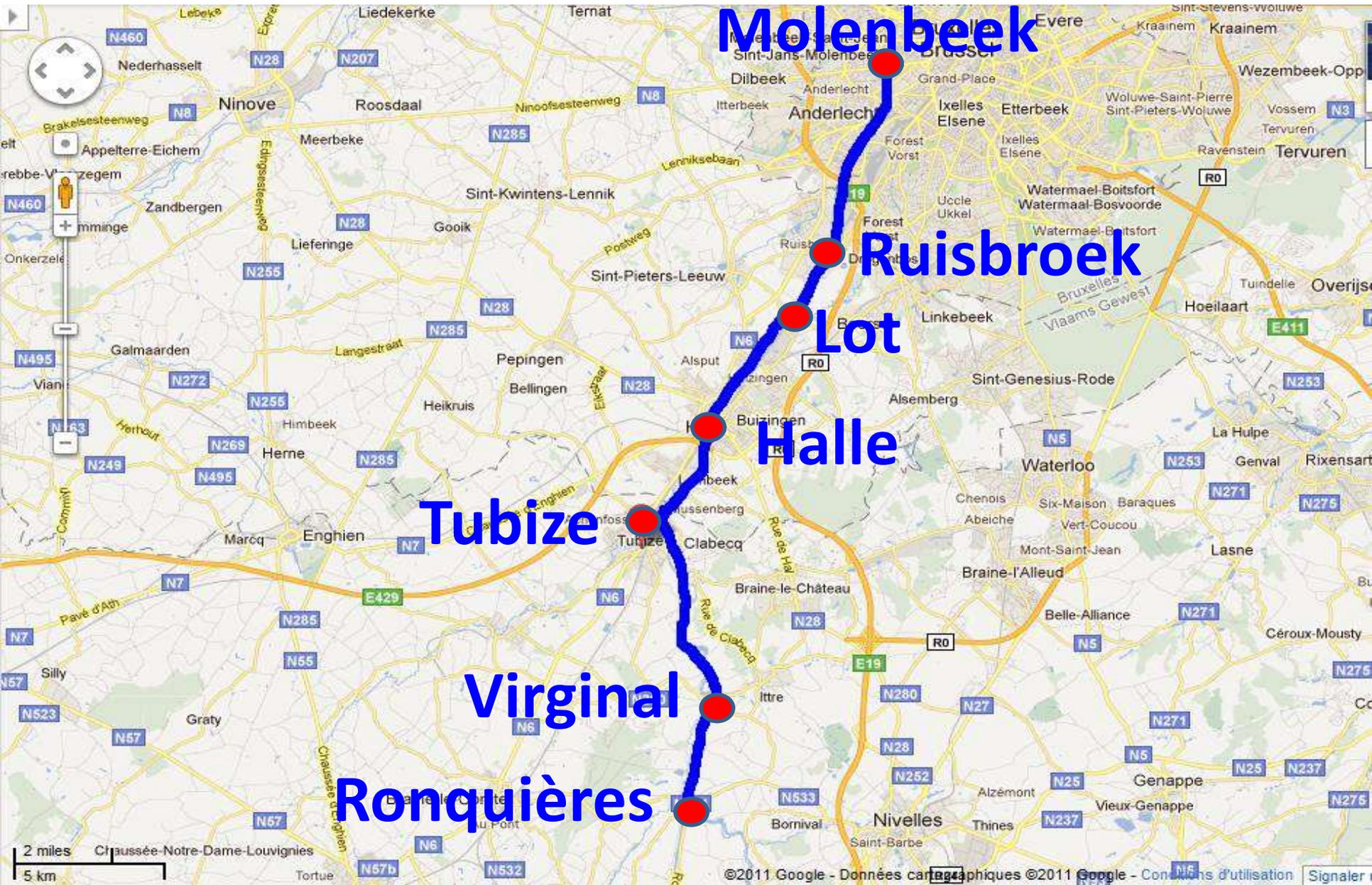
Ecoulement des eaux en aval de l'écluse de Molenbeek, notons que la capacité de stockage des eaux est loin d'être atteinte



Situation normale en aval de l'écluse de Molenbeek, notez qu'après cette écluse, plus aucun débordement du canal n'a été constaté



Vue générale



Prévention pour éviter les débordements du canal et protéger les habitations

- Un dialogue interrégional en ayant une vue globale de la gestion du canal.
- Retenir au maximum la Samme et le Hain par la construction en amont de zones d'immersion temporaire. (ZIT)
- Constructions de digues (comme à Lot et Ruisbroek) pour protéger les habitations situées en dessous du niveau du canal. (à savoir: le centre de Tubize et la rue des Déportés)
- Revoir la problématique de la vanne de Lembeek, et l'utiliser de façon « réglable » en tenant compte des mesures prises en amont et en aval de la Senne et du canal.
- Augmenter les capacités de turbinage ou des by-pass des écluses, et ceci pour pouvoir libérer plus rapidement les eaux des biefs vers la mer.
- En cas d'alerte de crue, diminuer le niveau du canal pour augmenter la capacité de réception d'eau.